

УТВЕРЖДАЮ

Директор
МБОУ ДОД ДЮСШ «Каскад»


А.В. Вегера

« 30 / » сентября 2015 г.

Инструкция № 11

**по безопасному поведению обучающихся и сопровождающих их лиц
МБОУ ДОД ДЮСШ «Каскад»
на объектах железнодорожного транспорта**

1. Правила безопасности пешеходов и пассажиров

Переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствие движущегося поезда, локомотива или вагонов.

При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

Подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагоны.

Посадку (высадку) в вагоны следует производить только при полной остановке поезда.

Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны посадочной платформы.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Ходить по железнодорожным путям.

Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.

Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.

На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.

На электрифицированных участках подниматься на крыши состава, опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.

Подниматься на крыши состава, проезжать на переходных площадках, подножках вагонов.

Производить посадку и высадку пассажиров на ходу.

Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.

Стоять на подножках и переходных площадок, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие автоматических дверей пригородных поездов.

Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.

Прыгать с платформы на железнодорожные пути.

Устраивать на платформе различные подвижные игры.

Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или убывающего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

2. Правила поведения на транспорте

При следовании железнодорожным транспортом учащиеся должны находиться в одном вагоне вместе с руководителями, в электричках занимать места, указанные руководителем.

В пути следования учащимся запрещается:

без разрешения руководителей переходить в другие вагоны и выходить в тамбуры;

в пути следования выходить из поезда без сопровождения взрослых;

высовываться из окон, выбрасывать в окна мусор и иные предметы;

садиться в поезд и выходить из поезда во время его движения;

открывать двери тамбуров, прислоняться к дверям.

Запрещается играть в карты и иные азартные игры в поездах и других общественных местах.

При посадке и высадке группы в пункте назначения участники группы заранее готовятся к выходу, при посадке-высадке и погрузке-разгрузке вещей занимают места и действуют строго по указаниям руководителя.

Руководитель при недостаточном времени стоянки просит проводника задержать отправление желтым сигнальным флажком.

Следует обеспечить дежурство взрослого на стоп-кране; им следует воспользоваться, если поезд начал движение до окончания посадки или высадки группы, и это ставит под угрозу безопасность людей.

При перевозке групп детей в автобусе или на грузовом автомобиле с кузовом-фургоном с ними должен находиться взрослый сопровождающий, а при перевозке в грузовом автомобиле с бортовой платформой - не менее двух. На этих транспортных средствах спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей".

В поезде дальнего следования:

На ходу поезда дверей не открывать, из вагона не высовываться, в тамбурах не стоять.

Садиться в поезд и выходить из него на платформу только при полной остановке поезда.

На остановках выходить из поезда и отходить от вагона только с разрешения руководителя.

В вагоне свечи, спички, зажигалки не зажигать.

При переходе через железнодорожные пути пользоваться переходными мостами, дорожками, туннелями.

Если отстали от своего поезда, необходимо обратиться за помощью к дежурному по станции.

На остановках, чтобы не отстать от поезда, не отходить далеко от своего вагона, следить за объявлениями по радио.

В метро:

Соблюдать правила пользования общественным транспортом.

Все участники должны знать станцию назначения и станцию пересадки.

При ожидании поезда на платформе не бегать, не толкаться, не стоять у края платформы.

Если группа большая или в вагоне много народа - заходить в вагон через разные двери, желательно в один вагон.

Не останавливаться в проходе, дать возможность войти остальным.

В вагоне не шуметь, не толкаться, не мешать другим пассажирам.

Не мешать посадке и высадке пассажиров, не группироваться у дверей.

Выходить из вагона по команде руководителя.

Проверить состав группы после посадки и высадки из вагона.